



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Specializované pracoviště dopravního inženýrství  
Brno – město a Brno - venkov



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE  
Specializované pracoviště  
dopravního inženýrství BM a BO  
611 32 Brno, Kounicova 24

Č.j. KRPB-8835-2/ČJ-2017-0600DI-VAC

Brno 29. března 2017

Počet listů: 1

Přílohy: 1/2

APC SILNICE s.r.o.  
Projekční a inženýrská společnost  
Palackého tř. 12  
612 00 Brno

## Vyjádření k akci: "Silnice č. II/602 a III/3798 Příbyslavice, zvýšení dopravní bezpečnosti".

K Vaší žádosti o vyjádření k předložené dokumentaci výše uvedené akce zpracované ve stupni pro územní a stavební řízení sdělujeme, že **Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK** v kontextu ustanovení § 10 k § 16 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších úprav a doplnění, **souhlasí s vydáním územního rozhodnutí, stavebního povolení** a následnou realizací stavby dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření. Stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně-technickými normami a předpisy.

Před uvedením do provozu je nutno provést kontrolní měření nasvětlení přechodu a adaptační zóny veřejného osvětlení, které musí vyhovět v současnosti platným technickým předpisům, viz TP 15. Rovněž musí vyhovět světelné podmínky v křižovatce včetně náležitého osvětlení nově budovaného místa pro přecházení. V místě napojení šterkové komunikace, vedoucí k nemovitosti č. 31, na pozemní komunikaci č. III/3798 musí být chodník proveden jako průběžný, kdy na tento chodník bude navazovat šterková komunikace. Dále musí být učiněna taková opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost provozu v souvislosti s umístěním stávajících autobusových zastávek (v intravilánu obce Příbyslavice), které zhoršují rozhledové poměry v předmětných křižovatkách.

Po dobu realizace stavby požadujeme dodržení níže uvedených podmínek:

- po celou dobu provádění výkopových prací musí být zajištěna bezpečnost chodců,
- dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude předem projednáno a odsouhlaseno Specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK a stanoveno příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

Kounicova 24  
611 32 Brno

www.policie.cz

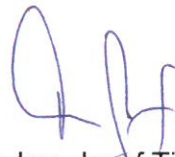
Tel.: +420 974 622 435  
Fax: +420 974 622 551  
Email: krp.b.osdp.ding.podatelna@pcr.cz

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci předloženou Specializovanému pracovišti dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK a pro rozsah akce v ní uvedený s tím, že se vyjadřujeme pouze ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci dotčeného dopravního prostoru a veřejného prostranství v kontextu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších úprav a doplnění. Doba platnosti tohoto vyjádření končí uplynutím dvou kalendářních let od jeho vydání.

Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK není věcně příslušné k vydání vyjádření či stanoviska ve vztahu k majetku ve správě Policie ČR (např. inženýrských sítí, atp.). V případě potřeby vydání takového vyjádření či stanoviska je třeba se obrátit na Odbor správy nemovitého majetku, Kounicova 24, 611 32 Brno.

Při další komunikaci s naším pracovištěm v dané věci uvádějte vždy naše č. j. (např. při předkládání návrhu přechodného dopravního značení).

zpracoval:  
por. Ing. Jaroslav Vacek  
komisař  
tel.: 974 623 282



kpt. Ing. Josef Tichý  
koordinátor